

Iznācis žurnāls “*Būvinženieris*”. 2015. gada 15. jūnijs

Kopš 2013. gada 21. novembra vārds «atbildība» būvniecībā tiek pieminēts vai ik uz soļa. Atbildība. Kur tā ir? Kāda tā ir? Kam tā pieder? Vai tā vēl tikai meklē savu īpašnieku? “*Būvinženieris*” par to rakstījis vairākkārt, bet šoreiz to piesaka kā numura lielo tēmu, kurā satiekas praktiķi un juristi.

Jaunais Būvniecības likums izvirza savus nosacījumus būvniecības nozarē strādājošajiem. Līdz 2020. gadam patstāvīgās prakses tiesības zaudēs vairāk nekā 1500 būvtehniķu, ja vien neiegūs augstāko izglītību. Informējam par Latvijas augstskolu piedāvājumu.

Attiecībā uz nodokļu nomaksu būvniecībā joprojām ir viena no visvairāk nesakārtotajām nozarēm valstī. Valsts ieņēmumu dienests gatavojas spert vēl platākus soļus būvniecības nozares nodokļu jautājuma sakārtošanā. Kādus? Lasiet “*Būvinženierī*”.

Ar 2014. gada 7. oktobri stājās spēkā jaunā kārtība būvprakses sertifikāta iegūšanai un sertificēto būvspeciālistu praktiskās darbības uzraudzībai. Praksē viss sākās krietni vēlāk. Stāstām par to, kā turpmāk ritēs sertificēto personu uzraudzība.

Ar darbiniekiem notikušie nelaimes gadījumi atklāj, ka daudzos Latvijas būvobjektos vēl joprojām pret drošību izturas pavirši. Pārdrošība un nevērīgums nereti noved pie neatgriezeniskām sekām. Par drošības redzamo un neredzamo daļu raksta Valsts darba inspekcijas speciālisti.

Eiropas un citu pasaules valstu pieredze rāda, ka “Building Information modeling” nav tikai dārgs modes rīks, bet var kļūt par nozares nākotnes ikdienu, ļaujot ietaupīt laiku, naudu un citus resursus.

Par kādām būvēm uzzināsiet?

Jūrmalā darbu atsāk akustiskā koncertzāle – koka arhitektūras restaurācijas paraugs Eiropas mērogā.

Lidostas angāra, kurš paredzēts privātajām lidmašīnām, brīvais laidums ir 98 metri, telpas brīvais augstums – 14 metri, konstrukcijas kopējais augstums – 29,13 metri – un konstrukciju solis – 6,8 metri. Šāda tipa ēkas Latvijā nav ikdienu.

Gadu pēc vēsturiskās kapsulas ielikšanas topošās Latvijas Universitātes zinātņu pilsētiņas pirmajā ēkā – Dabaszinātņu akadēmiskajā centrā – notiek telpu un apkārtnes iekārtošanas darbi. Šis ir LU pirmais lielais projekts kopš pagājušā gadsimta 50. gadiem, un iecerēts, ka tas izaugs līdz modernākajai universitātes pilsētiņai Baltijā.

Skatē “*Gada labākā būve Latvijā 2014*”, nominācijā “*Rekonstrukcija*” 1. vietu ieguvusi

ēka Rīgā, Vingrotāju ielā 1, izbūvēta 1881. gadā pēc arhitekta Reinholda Georga Šmēlinga projekta kā Rīgas Vingrotāju biedrības nams. Par nama pārvērtībām raksta konstruktori.

Otrā sliežu ceļa Skrīveri–Krustpils oficiāla atklāšana notika 4. februārī. Vilcieniem vairs nav jāveic piespiedu apstāšanās stacijās. Rakstām par to, kādi vēl labumi iegūti un kā paveikts apjomīgais projekts.

Piedāvājam intervijas ar diviem “*Būvindustrijas lielās balvas*” laureātiem: ilggadējo AS “*Latvijas Finieris*” līderi Juri Biķi, kurš kļuva laureāts kategorijā “*Par mūža ieguldījumu būvindustrijā*” un ar RTU asociēto profesoru, Civilo ēku būvniecības katedras vadītāju, SIA “*Jensen Consult un ARHIS inženieri*” būvkonstrukciju projektēšanas nodaļas vadītāju Kasparu Bondaru, kurš kļuva laureāts kategorijā “*Gada inženieris*”.

Mārīte Šperberga,
žurnāla “Būvinženieris” galvenā redaktore
marite.sperberga@gmail.com;