

Būvinženieris Nr.64 Oktobris

Kad «sagraut» nozīmē «būvēt»

Vasaras beigās Rīgā, Krasta ielā, posmā starp Dienvidu un Salu tiltiem noslēdzās Rīgas maģistrālā ūdensvada posma atjaunošanas darbi. Vecā dzelzsbetona cauruļvada nomaiņa notika, izmantojot beztranšejas metodi, proti, jauno cauruli ievilka esošajā caurulē, saglabājot veco.

Drenāžas nozīme pārtikas ražotnēs

Pēc pasaulē lielākās listeriozes baktēriju izplatīšanās uzsvēta vajadzība optimizēt higiēnas apstākļus Eiropas pārtikas un dzērienu ražotnēs, lai samazinātu līdzīgu epidēmiju risku nākotnē.

Ģeotermālie siltumsūkņi apkures sistēmās

Ģeotermālie siltumsūkņi nodrošina patērētāju ar “neatkarīgu” siltumu. Ģeotermālais siltumsūkņis ir gan ekoloģisks, gan efektīvs ēku apkures risinājums.

Antons Korņilovs izpētījis siltumsūkņa darbības principu un dažādu ģeotermālo kolektoru veidus, kā arī ģeotermālo siltumsūkņu sistēmas projektēšanas principus, kuros izmantots vertikāla zemes kolektora aprēķins, pētījis grunts siltumtehnikos parametrus un to iedarbību uz siltumsūkņa darbību un efektivitāti, veicis apkures sistēmas izvēli ēkas apkures vajadzībām, apsverot sistēmu pozitīvos un negatīvos aspektus, izstrādājis siltumapgādes un apkures projektu, kurā apvienots ģeotermālais siltumsūkņis ar vertikālo kolektoru un siltās grīdas apkures sistēmu, līdz ar to secinājis, kā un kādos apstākļos ir labāk izmantot vienu no ģeotermālo kolektoru veidiem. Pēc projekta izstrādes secinājis, ka siltumsūkņa izbūve prasa lielas investīcijas.

Jūrmalā 6. septembrī notika Baltijas valstu būvinženieru nevalstisko organizāciju koordinācijas sanāksme, kurā apsprieda aktuālos nozares jautājumus un pārstāvniecību Eiropā.

Kondensāta novadīšana ēkas ilgmūžībai

Kondensāta veidošanās ir svarīgs, bet nepietiekami akcentēts temats ēkas ilgmūžībā. Šajā ziņā bieži tiek pieļautas rupjas kļūdas projektēšanā un būvniecībā, kas bieži atklājas tikai tad, kad ēka jau nodota ekspluatācijā.

Dārgi un bīstami

Laikus nenovērsti defekti kļūst arvien lielāki, un seku likvidēšanai nepieciešami apjomīgi resursi. Nereti šīs kļūdas bez kapitālas ēkas pārbūves nemaz nav iespējams izlabot. J

Lai solīts makā krīt!

Centrālās finanšu un līgumu aģentūras (CFLA) speciālisti Eiropas Savienības (ES) fondu administrēšanas gaitā uzkrājuši informāciju par projektiem biežāk sastopamajām kļūdām, no kurām var mācīties nākotnes projektu īstenotāji.

Kas bija pie vainas Morandi tilta sabrukšanā – pensijas vecums vai vienkārši slikti materiāli, uz kuru rēķina kāds (mafija) gribēja nopelnīt?

Vai Morandi tilts Dženovā ir ārkārtējs izņēmums Itālijas kopējā bildē? Tilts, kas tā būvēšanas laikā tika dēvēts par inženierijas pērli, ir divpadsmitais, kurš sabrucis Itālijā kopš

2004. gada un piektais, kurš sabrucis pēdējo piecu gadu laikā. Turklāt šajā Da Vinči zemē ne tikai tilti nav stabili – pēc vietējās statistikas pārvaldes datiem (*ISTAT*), vairāk nekā divu miljonu ceļņu tehniskais stāvoklis ir apšaubāms.

Slogs vai efektīvs darbs?

Ar 2017. gadu Būvniecības valsts kontroles birojs pakāpeniski uzsāka Būvkomersantu klasifikatora izveidi, bet jau 2019. gadā tiek plānots to sākt piemērot publiskajos iepirkumos. Galvenais klasifikatora mērķis ir būvniecības iepirkumos ieviest saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma vērtēšanu, un tas ir saistīts arī ar izmaiņām Publisko iepirkumu likumā.

Top jauna sertifikācijas kārtība

Lai uzlabotu būvspeciālistu sertifikāciju un patstāvīgās būvprakses uzraudzību, 20. martā stājās spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr. 169 *Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi*.

Jaunie noteikumi nozīmē, ka pašlaik ir pārejas periods, un Latvijas Būvinženieru savienība (LBS) izstrādā jaunu sertifikācijas kārtību.

Moduļu bērnudārzs Ķegumā

Līdz ar jaunā mācību gada sākumu, Ķeguma novada pirmskolas izglītības iestādē *Gaismiņa* pieejama jauna vienstāva piebūve – rūpnieciski izgatavotu moduļu ēka 1050 kvadrātmetru platībā.

Jaunā ēka kā piebūve pie esošā bērnudārza būvēta no pārvietojamiem karkasa moduļiem ar piesaisti esošās ēkas inženiertīkliem

Čeboksaru lidostas termināla koncepts

Mūsdienu lidosta ir sarežģīts komplekss, ko var aplūkot dažādi – gan kā uzņēmumu, gan kā inženierbūvju kompleksu, gan arī kā unikālu arhitektūras objektu. Laika gaitā lidostu infrastruktūrā notikušas nozīmīgas pārmaiņas. Pielāgojoties jaunām pasažieru vajadzībām un vēlmēm, aviokompānijas un lidostas veic nozīmīgas izmaiņas, piemēram, paredz jaunas funkcijas un pakalpojumus, kas papildina lidostu darbības jomu.

Būvniecības izaugsme atspoguļojas nozares 2017. gada finanšu rādītājos

Centrālās statistikas pārvaldes sniegtie dati liecina, ka pērn, salīdzinot ar 2016. gadu, būvniecības produkcijas apjoms pieaudzis par 19,5%. Būvniecības produkcijas apjoms faktiskajās cenās 2017. gadā bija 1,74 miljardi eiro.

Pārbauda pašu tiltus

Tilta sabrukšana Itālijā un ekspertu norādes uz nepietiekamo ikdienas apkopi kā iespējamu traģiskās avārijas iemeslu lika uzdot jautājumus par Latvijas tiltu atbilstību drošības prasībām.

Lai jumts netek

Būvniecībā pēdējos gados iezīmējas vairākas tendences, un viena no tām – ilgtspējīga būvniecība. Tā iekļauj arī ilgtspējīgus un normatīviem atbilstošus būvmateriālus, tostarp tvaika izolācijas materiālus lēzeno jumtu konstrukcijās.

Kā tīrīt ventilācijas kanālus

Mācību centrā *Drošība* 27. septembrī notika 8. ekspertu dienas, kuru tēma bija «Kāpēc mehānisko ventilācijas sistēmu un dabīgās ventilācijas kanālu uzturēšana ir svarīga?». Tajās piedalījās ap 150 būvju īpašnieku, apsaimniekotāju, mehānisko ventilācijas sistēmu apkopes un ugunsdrošības speciālistu.

Ienāc www.buvinzenieriem.lv un abonē žurnālu 2019.gadam!